

V O L V O

VOLVO FM

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO



VOLVO FM

La oficina sobre ruedas.

AERODINÁMICA MEJORADA.

Formas más redondeadas y holguras más pequeñas.

CHEQUEO PRE-VIAJE.

Asistencia más rápida antes de empezar el viaje.

EFICIENTE TREN MOTRIZ.

Sacan el máximo partido al combustible.

EJES EFICIENTES.

Opciones ideales para una amplia gama de aplicaciones.





**CONTROL CRUCERO EN
PENDIENTES
DESCENDIENTES.**

Utiliza principalmente los frenos auxiliares para mantener la velocidad.

MODOS DE CONDUCCIÓN.

Hasta 4 modos de manejo disponibles para el conductor.

**AISLAMIENTO DE RUIDO
MEJORADO.**

20% menos ruido en el interior de la cabina.

**SISTEMA DE FRENOS
ELECTRÓNICOS EBS.**

Disponible en todas las versiones.

Características exteriores.

CABINA MÁS ESPACIOSA.

Hasta 1,000 litros más de espacio interior.

ESCOTILLA DE TECHO DE CRISTAL.

Con salida de emergencia.

NUEVO SÍMBOLO VOLVO IRON MARK.

Para ofrecer un aspecto emblemático.

AERODINÁMICA MEJORADA.

Formas más redondeadas y holguras más pequeñas.

FAROS MEJORADOS.

Nuevo diseño de faros halógenos.





EXCELENTE VISIBILIDAD.

Grandes ventanales y una línea baja de la Puerta.

NUEVOS ESPEJOS MEJORADOS.

Gran visibilidad y un aspecto moderno.

FÁCIL ENTRADA Y SALIDA.

Escalón ergonómico mejorado.

CONFIGURACIONES DISPONIBLES PARA SUS NECESIDADES.

De dos a tres ejes, uno o dos motrices. 4x2, 6x2, 6x4 y 8x4.



Acabado exterior.

Escoja entre diversos colores el que mejor se acomode a su gusto y necesidades.



ACABADO BÁSICO. Este nivel de acabado incluye una parrilla negra y parachoques, espejos y otros detalles en gris oscuro. Solo la carrocería de la cabina es pintada.



ACABADO MEJORADO. Parrilla negra. El parachoques y los espejos pintados del color de la carrocería de la cabina.

Características del interior.

VOLANTE Y COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE EN 3 POSICIONES.

Encuentra la posición de conducción perfecta.

MANDOS EN EL VOLANTE.

Permiten mantener las manos en el volante y los ojos en la carretera con facilidad.

LÍNEA BAJA DE LA PUERTA.

10% más de visibilidad directa.

ASIENTO DEL CONDUCTOR DE LUJO.

Permanezca siempre cómodamente sentado.



NIVELES DE ACABADO.
Para sus distintas necesidades.

PANTALLA DE INSTRUMENTOS DIGITAL DE 12”.
Es completamente dinámica y presenta la información en función a las condiciones de conducción.

PANTALLA SECUNDARIA DE 9” (OPCIONAL).
Control multimedia, cámaras y funciones del camión.

PANEL DE CONTROL DE TRACCIÓN.
Control de tracción intuitivo con excelente respuesta en la pantalla de instrumentos.

PALANCA DE CAMBIOS MEJORADA.
Integrada al asiento y con mayor ergonomía.

MÁS ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO.
Hasta 340 litros de mayor volumen.



Niveles de acabado interior.

Elija entre los dos niveles de acabado: dinámico y progresivo.
Consulte la descripción a continuación, seguro que encontrará su estilo.



ACABADO DINÁMICO. Tapicería de tela. Alfombra de goma color Raven.



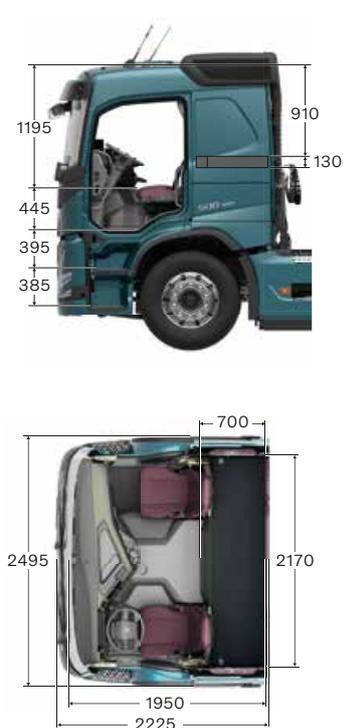
ACABADO PROGRESIVO. Tapicería de felpa. Alfombras de goma color Raven.

Especificaciones de la cabina.

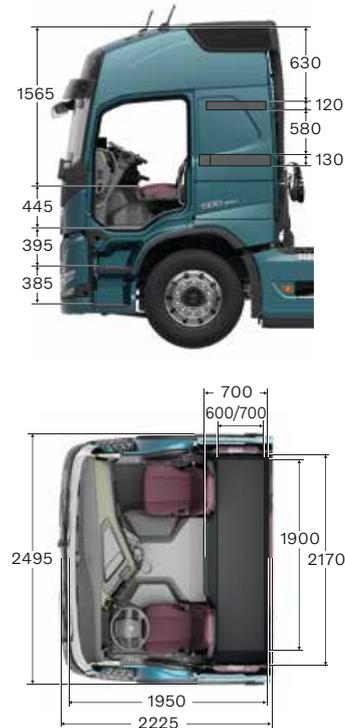
CABINA DIURNA

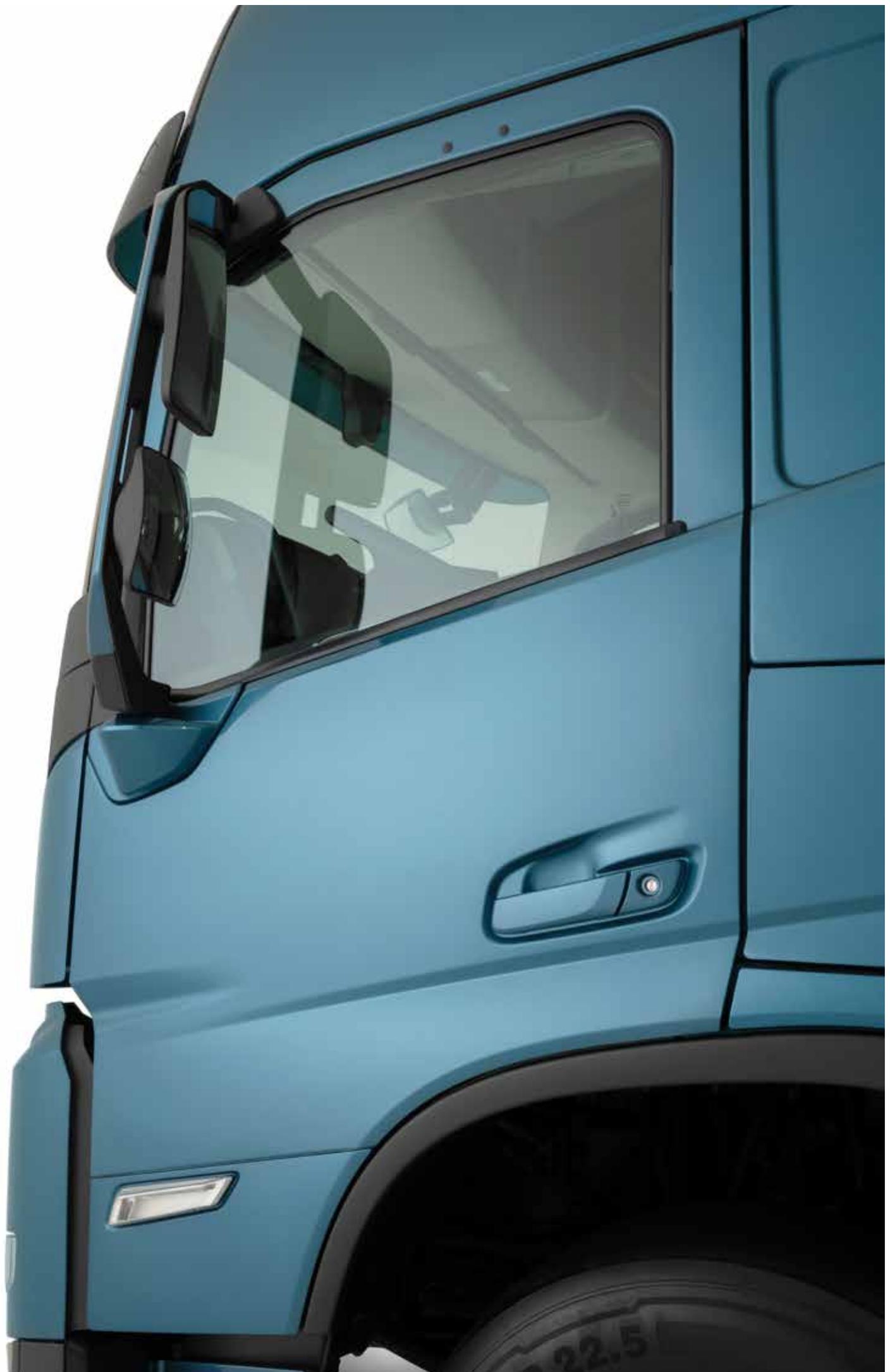


CABINA LITERA



CABINA TECHO ALTO





Chasis.



INDICADOR DE CARGA.
Utilización dentro de los límites.
Disponibles en versiones de suspensión neumática.

MÁXIMA SEGURIDAD.
Diseño que asegura un espacio mínimo en la cabina ante un siniestro. Normas internacionales ECE R29-03 y BOF10.

EBS DE SERIE EN FRENOS DE TAMBOR.

- Precisión de frenado mejorada.
- Asistente de arranque en pendientes
 - Control de tracción
 - ABS
 - Ajuste de desgaste automático

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (OPCIONAL).

Para mayor seguridad y precisión.

Tren motriz.

Motores

11 LITROS	Potencia máxima	Par máximo
D11C370	370CV (1600 - 1900 RPM)	1750Nm (1000 - 1400 RPM)
D11C410	410CV (1600 - 1900 RPM)	1950Nm (1000 - 1400 RPM)

13 LITROS	Potencia máxima	Par máximo
D13C420	420CV (1400 - 1900 RPM)	2100 Nm (1000 - 1400 RPM)
D13C460	460CV (1400 - 1900 RPM)	2300 Nm (1000 - 1400 RPM)

Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 y 13 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automatizado de cambio de marchas. La versión con marcha ultralenta permite conducir a baja velocidad con un control total de la potencia e incluye 6 marchas en reversa.

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)
AT2612F	Directa	2600

Suspensiones

Modelo	Tipo	Característica
RAD-L90	Mecánica	Parabólica 3 hojas
RAD-GR	Neumática	4 bolsas
RADT-GR	Neumática	8 bolsas
RADD-GR	Neumática	8 bolsas
RADD-G3	Neumática	8 bolsas
RADD-BR	Mecánica	Parabólica 3 hojas

Ejes

Modelo	Reducción	Tándem	Retráctil	Capacidad
RSS1360	Simple	No	No	13
RTS2370A	Simple	Si	Si	21



Parte del equipamiento presentado o mencionado puede estar sujeto a disponibilidad al momento de la compra o como accesorios opcionales. Los accesorios opcionales conllevan a un costo adicional del precio base del vehículo, pudiendo variar de una país a otro en función de la legislación local vigente. Los colores mostrados impresos son representativos de los colores reales y podrían variar debido a las limitaciones del proceso de impresión. Si desea obtener mayor información sobre los nuevos productos, póngase en contacto con un concesionario de la Red Volvo. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.



V O L V O

Volvo Group Peru
volvogroup.pe

Evolucionamos por ti

VOLVO FM 6X4 T AIRE E5

FM 6x4 Tracto
Suspensión Neumática
12.8 litros - 460 CV
I- Shift 13 marchas



Tablero de instrumentos digital



Nueva cabina



4 modos de conducción

V O L V O

*Todas las imágenes son referenciales.

VOLVO FM 6X4 T AIRE E5



Motor	
Marca y modelo	Volvo - D13
Potencia	460 CV @ 1400 - 1900 rpm
Torque (par motor)	2300 Nm @ 1000 - 1400 rpm
Cilindrada	12.8 dm ³ (litros)
Tipo de inyección	Inyector-bomba con gestión electrónica
Número de cilindros	6 en línea.
Capacidad de aceite	33 L
Emisiones	Euro V - SCR

Caja de cambios	
Marca y modelo	Volvo I-Shift
Tipo	Automatizada con modo manual.
Número de marchas	1 ultra lenta (Crawler) 12 velocidades hacia adelante 6 velocidades hacia atrás.
Marchas delanteras	C19.38 1) 14.94 2) 11.73 3) 9.04 4) 7.09 5) 5.54 6) 4.35 7) 3.44 8) 2.70 9) 2.08 10) 1.63 11) 1.27 12) 1.00
Marchas traseras	1) 37.49 2) 17.48 3) 13.73 4) 8.62 5) 4.02 6) 3.16
Embrague	Monodisco reforzado de 430 mm de diámetro y asistencia eléctrico neumática.

Eje motriz	
Marca y modelo	Volvo RTS2370A
Tipo	Eje tándem sin cubos reductores. Segundo eje de tracción retráctil.
Relación de reducción	3.40 : 1
Eje(s) de apoyo	--
Bloqueos	Sí - entre ejes de tracción y entre ruedas.

Pesos y capacidades (kg)	
Peso seco*	8600
Capacidad de carga máxima sobre 5ta rueda legal [técnico]	16400 [19900]
Peso bruto legal [técnico]	25000 [28500]
Capacidad de arraste legal máximo [inc bonificación]	39400 [41800]
Peso bruto combinado legal máximo [Peso bruto combinado tecnico maximo]	48000 [60000]
Capacidad máxima delantera	7500
Capacidad máxima posterior	21000
Peso seco sobre ejes delanteros	4900
Peso seco sobre ejes traseros	3700

*Pesos en orden de marcha, con tanque de combustible vacío, neumático de reserva, sin extintor, motor de 460 CV, sin conductor, neumáticos 295 / 80R 22.5" y tolerancia de 1.5%. La inclusión de opcionales puede modificar los pesos arriba indicados.
Peso del AdBlue (64 L) + 70 kg. Peso del Diésel (735) + 625 kg.

Chasis	
Suspensión delantera	Parabólica con amortiguadores de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática de 8 bolsas de aire, amortiguadores y barra estabilizadora.
Dirección	Asistida hidráulicamente con flujo variable.
Distancia entre chasis (mm)	852
Dimensiones del bastidor (mm)	300 x 90 x 8
Refuerzo del chasis	--
Combustible	2 tanques de aluminio (D)330 + (I)405 L
AdBlue (úrea)	1 tanque de plástico de 64 L
Sistema eléctrico	24 V / 110 A
Baterías	2x225 Ah / 12 V

Frenos	
Sistema	100% neumático de doble circuito Sistema antibloqueo de ruedas - ABS Sistema electrónico de frenado - EBS Programa electrónico de estabilidad - ESP Ayuda de freno de emergencia Sistema de control de tracción - TCS Asistente de arranque en pendiente
Delantero	Discos y Pastillas.
Trasero	Discos y Pastillas.
Estacionamiento	De tipo resortes acumuladores
Freno auxiliar	Freno de compresión a las válvulas y taponamiento de los gases de escape (VEB+).

Ruedas y neumáticos	
Material	Aluminio
Medida de aro	8.25 x 22.5"
Neumáticos	295 / 80R 22.5"
Repuesto	295 / 80R 22.5"

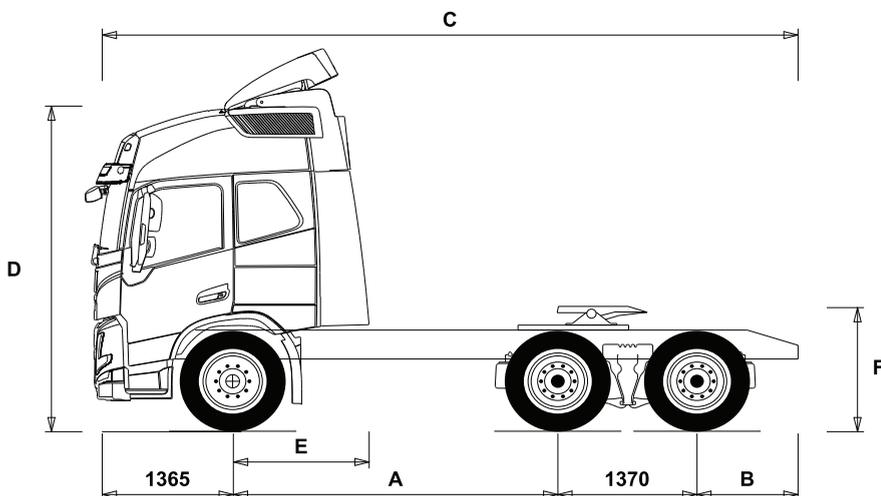
Dimensiones (mm)	
A - Distancia entre ejes	3200
B - Voladizo trasero	995
C - Longitud total	6930
D - Altura de cabina al piso*	3450
E - Inicio libre detras de cabina**	1090
F - Altura de 5ta rueda***	1290

Notas * Con neumáticos 295 / 80R 22.5" / Vehículo sin carga. No incluye altura del deflector.
** No incluye longitud de los deflectores.
*** Con neumáticos 295 / 80R 22.5" / Vehículo sin carga. Tolerancia 1.5%

Tecnología	
Seguridad	Normas de seguridad estructural de cabina ECEER29. Escotilla de techo de vidrio con apertura manual y salida de emergencia. Bolsa de aire en el timón (Airbag). Luces de conducción diurna LED y faros principales halógenos. Faros neblineros e iluminación automática de esquinas en curvas a baja velocidad. Asistente de cambio de carril.
Desempeño	I-Shift con cuatro 4 modos de conducción programables. Torque inteligente de motor. Función I-Roll. Velocidad crucero programable. Velocidad de descenso programada.

Cabina	
Equipamiento interior	Cabina techo Alto. Litera con colchón de resortes de 2 m de largo, 160 mm de espesor. Cortina corrediza de ventanas. Asiento del piloto con suspensión neumática y respaldo abatible. Asiento del copiloto con cojín plegable y respaldo abatible. Cinturones de seguridad rojos con anclaje de tres puntos. Tapasol interior de piloto y copiloto. Aire acondicionado. Pantalla de instrumentos digital con 3 vistas programables y funciones de la computadora a bordo. Seguros de puerta con control eléctrico y mando a distancia. Lunas laterales con control eléctrico y función "Un-toque". Control remoto para regulación de altura de la suspensión posterior. Pantalla táctil de 9", radio AM/FM, conexión bluetooth, 1 USB, controles en el timón y manual del conductor. Ajuste de volante de dirección de 3 posiciones: profundidad, altura y ángulo. Maletera para equipaje debajo de la litera con acceso exterior. Espejos laterales principales eléctricos y con calefacción. 2 espejos de punto ciego a ambos lados de la cabina. Espejo de punto ciego inferior al lado del copiloto. Espejo de punto ciego frontal.
Equipamiento exterior	Cortacorriente en caja de baterías. Deflectores de techo y laterales. Abatimiento eléctrico de cabina. Tubo de escape vertical. Guardafangos traseros completos. Quinta rueda JOST JSK37 de 2". Visera exterior con luces de posición LED integradas.

Desempeño	
Configuración	Automatizada 13 Vel. + Ratio 3.40
Zona económica (rpm)	1150 - 1400
Velocidad en última marcha (zona económica)	65 - 79 km/h
Velocidad máxima (1900 rpm)	107 km/h



V O L V O