

V O L V O

VOLVO FMX

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRODUCTO





VOLVO FMX

**Creado para
cualquier
desafío.**

**NUEVO CONJUNTO DE EJES
DE 42 TONELADAS DE
CAPACIDAD.**

Maximiza tu productividad.

EJES EFICIENTES.

Opciones ideales para una
amplia gama de aplicaciones.



CHEQUEO PRE-VIAJE.

Asistencia más rápida antes de empezar el viaje.

CABINA MÁS ESPACIOSA.

800 litros más de espacio interior.

MODOS DE CONDUCCIÓN.

Hasta 5 modos de manejo disponibles para el conductor.

AERODINÁMICA MEJORADA.

Formas más redondeadas y holguras más pequeñas.

**FRENO DE MOTOR Y
RETARDADOR
HIDRÁULICO(FMX MAX).**

Menor desgaste de los frenos de servicio.

HASTA 540 CV.

Potencia para operaciones pesadas.

**I - SHIFT CON MARCHAS ULTRA
LENTAS.**

Excelente capacidad de arranque y control total a bajas velocidades.

Características exteriores.



**ESCOTILLA DE TECHO
ROBUSTA.**

Para soportar un uso intensivo en condiciones difíciles.

EXCELENTE VISIBILIDAD.

Grandes ventanales y una línea baja de la puerta.

**NUEVO SÍMBOLO VOLVO
IRON MARK.**

Para ofrecer un aspecto emblemático.

FÁCIL ENTRADA Y SALIDA.

Escalón ergonómico mejorado.

FAROS BIEN PROTEGIDOS.

Preparados para utilizarse en condiciones duras.

PLACA DESLIZANTE.

Protege el cárter de aceite del motor y otras partes vitales.

PARACHOQUES RESISTENTE.

Fabricado en acero y preparado para utilizarse en condiciones duras.



Acabado exterior.

Escoja entre diversos colores el que mejor se acomode a su gusto y necesidades.



EL ACABADO DEL VOLVO FMX. Incluye una parrilla negra y parachoques, espejos y otros detalles en gris oscuro. Solo está pintada la carrocería.

Características del interior.

VOLANTE Y COLUMNA DE DIRECCIÓN AJUSTABLE EN 3 POSICIONES.

Encuentra la posición de conducción perfecta.

MANDOS EN EL VOLANTE.

Permiten mantener las manos en el volante y los ojos en la carretera con facilidad.

LÍNEA BAJA DE LA PUERTA.

10% más de visibilidad directa.

ASIENTO ROBUSTO Y ERGONÓMICO.

Permanezca siempre cómodamente sentado.



The image shows the interior of a truck's dashboard. On the left, a digital instrument cluster is visible, displaying a speedometer with the number '0'. Below the cluster are various control buttons and knobs, including a red hazard light button. The dashboard is dark-colored and features a large, recessed storage compartment on the right side. The overall design is functional and modern.

PANTALLA DE INSTRUMENTOS DIGITAL.

Es completamente dinámica y presenta la información en función de las condiciones de conducción.

PANTALLA SECUNDARIA DE NUEVE PULGADAS. (OPCIONAL)

Control multimedia, cámaras y funciones del camión.

PANEL DE CONTROL DE TRACCIÓN.

Control de tracción intuitivo con excelente respuesta en la pantalla de instrumentos.

PALANCA DE CAMBIOS MEJORADA.

Integrada al asiento y con mejor ergonomía.



Niveles de acabado interior.

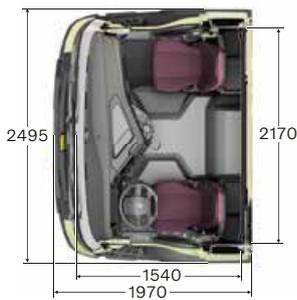
Un acabado robusto para las labores más exigentes.



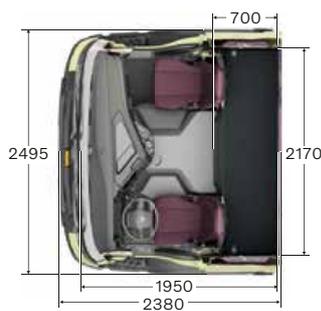
ACABADO ROBUSTO. Tapicería de vinilo. Alfombrillas de goma de color Raven.

Especificaciones de la cabina.

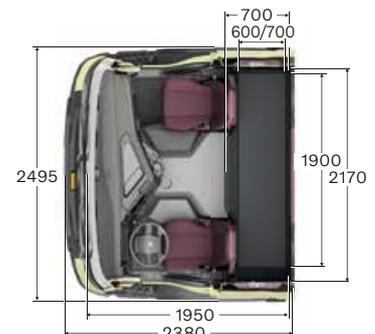
CABINA DIURNA



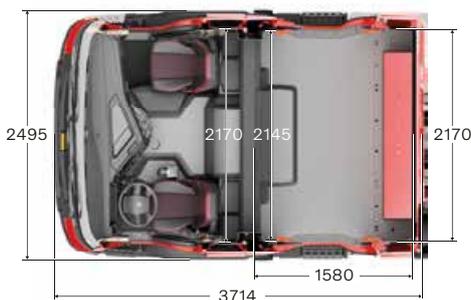
CABINA LITERA



CABINA TECHO ALTO



CABINA DE TRIPULACIÓN (CREW CAB)





Chasis.



ESCOTILLA DE TECHO REFORZADA.

Contra golpes y con salida de emergencia.

MÁXIMA SEGURIDAD.

Diseño que asegura un espacio mínimo en la cabina ante un siniestro. Normas internacionales ECE R29-03 y BOF10.

NUEVO CONJUNTO DE EJES DE 42 TONELADAS DE CAPACIDAD.

Diseñado en conjunto con VCE, para las operaciones más pesadas.

EBS DE SERIE EN FRENOS DE TAMBOR.

Precisión de frenado mejorada.

- Asistente de arranque en pendientes
- Control de tracción
- ABS
- Ajuste de desgaste automático

DE LOS PNEUMÁTICOS

Menor consumo de combustible

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA.

Para mayor seguridad y precisión.

Tren motriz.

Motores

11 LITROS	Potencia máx.	Par máximo
D11C370	370 CV (1600–1900 rpm)	1750 Nm (950–1400 rpm)
D11C410	410 CV (1600–1900 rpm)	1950 Nm (950–1400 rpm)

13 LITROS	Potencia máx.	Par máximo
D13C420	420 CV (1400–1900 rpm)	2100 Nm (1000–1400 rpm)
D13C460	460 CV (1400–1900 rpm)	2300 Nm (1000–1400 rpm)
D13C500	500 CV (1400–1900 rpm)	2500 Nm (1050–1400 rpm)
D13C540	540 CV (1450–1900 rpm)	2600 Nm (1050–1450 rpm)

Cajas de cambios

I-SHIFT

Caja de cambios de 12 y 14 velocidades con Split (desmultiplicación de marcha) y Range (desmultiplicación de gama), con sistema automatizado de cambio de marchas. La versión con marchas ultra lentas permite conducir a baja velocidad con un control total de la potencia e incluye 6 marchas en reversa

Tipo	Marcha superior	Par motor (Nm)
AT2612F	Directa	2600

Suspensiones

Modelo	Tipo	Característica
RAD-L90	Mecánica	Parabólica 3 hojas
RADD-TR2	Mecánica	Convencional de 9 o 11 hojas
RADD-TR3	Mecánica	Parabólica reforzada 4 hojas

Ejes

Modelo	Reducción	Tándem	Retráctil	Capacidad
RSH1365	Cubos	No	No	13
RSH1370F	Cubos	No	No	13
RTH3210F	Cubos	Si	No	26
RTH3312	Cubos	Si	No	32*/34
RTH3815	Cubos	Si	No	42

* Disponible en tractocamiones

Parte del equipamiento presentado o mencionado puede estar sujeto a disponibilidad al momento de la compra o como accesorios opcionales. Los accesorios opcionales conllevan a un costo adicional del precio base del vehículo, pudiendo variar de una país a otro en función de la legislación local vigente. Los colores mostrados impresos son representativos de los colores reales y podrían variar debido a las limitaciones del proceso de impresión. Si desea obtener mayor información sobre los nuevos productos, póngase en contacto con un concesionario de la Red Volvo. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.



V O L V O

Volvo Group Peru
volvogroup.pe