

FICHA TÉCNICA DEL FMX



Síguenos en:

FÓRMULA RODANTE	4x4 RÍGIDO	4x4 TRACTO	6x4 TRACTO	6x4 RÍGIDO	6x6 TRACTO	6x6 RÍGIDO	8x4 RÍGIDO
Distancia entre ejes	3700 4300 4600 4900	3200 3600	3700 4300 4600 4900 5200 5600	3700 4300 4600 4900 5200 5600	3600	3700 4300 4600	4350 4600 4900 5100 5600
Radio de giro (mm)	6700 7600 8100 8500	7000 7600	7800 8700 9100 10000 10500 11200	7800 8700 9100 10000 10500 11200	7600	7800 8700 9100	9500 9900 10400 10800 11600
Capacidad eje delantero (kg)	8000	8000	8000	9000 / 10000	8000	9000 / 10000	18000
Capacidad eje posterior (kg)	13000	26000	26000	26000 / 32000	26000	26000 / 32000	32000
PBV - Técnico (kg)	21000	35000	35000	35000 / 41000 / 42000	35000	35000 / 41000 / 42000	50000
PBC - Máximo (kg)*	70000	100000	100000	100000 / 120000	100000	100000 / 120000	120000

*Dependiera del eje posterior

MOTOR	D11A 370	D13A 400	D13A 440	D13A 480	D13A 520
Potencia (CV/KW (rpm))	370 / 275 (1600 - 1900)	400 / 324 (1400 - 1800)	440 / 324 (1400 - 1800)	480 / 353 (1400 - 1800)	520 / 382 (1400 - 1800)
Torque (Nm/kgfm (rpm))	1770 / 180 (1000 - 1400)	2000 / 204 (1050 - 1400)	2200 / 224 (1050 - 1400)	2400 / 245 (1050 - 1400)	2500 / 255 (1050 - 1400)
Cilindrada (dm ³)	10,85	12,8	12,8	12,8	12,8
Rango Económico (RPM)	1050 - 1500	1050 - 1600	1050 - 1600	1050 - 1600	1050 - 1600

Motor diesel de 4 tiempos, 6 cilindros en línea, culata en una sola pieza, 4 válvulas por cilindro, turbo intercooler, inyección directa con unidades inyectoras y gerenciamiento electrónico. Todos los camiones Volvo cumplen con normas de emisiones Euro 3.

CAJA DE CAMBIOS	VT2214B	VT2514B	VT2814B	AT2612D (i-Shif)	FRENO DE MOTOR	VEB390 (390 CV con D11A)	VEB410 (410 CV con D13A)	VEB500 (500 CV con D13A)
Torque máximo (Nm)	2200	2500	2800	2600	El sistema de freno de motor de Volvo (Volvo Engine Brake VEB) integra el sistema de freno por compresión (Volvo Compression Brake) y el regulador de presión de gases de escape (Exhaust Pressure Governor) con lo cual se obtiene una excepcional potencia de frenado.			
Accionamiento	Manual / Por cables	Manual / Por cables	Manual / Por cables	Automático y Manual / Eléctronumático				
Número de marchas hacia adelante / Reversa	14 (12+2 ultralentas) / 4 R	14 (12+2 ultralentas) / 4 R	14 (12+2 ultralentas) / 4 R	12 / 4 R				

SUSPENSIÓN DELANTERA	TIPO	AMORTIGUADOR	CARGA VERTICAL (Tn)	SUSPENSIÓN POSTERIOR	TIPO	AMORTIGUADOR	BARRA ESTABILIZADORA	CARGA VERTICAL (Tn)	FRENOS
FAL80	Ballestas Parabólicas	3	8	4X2 R / 4x4 R	Ballestas Parabólicas	2	Sí	13	Tambor
FAL90	Ballestas Parabólicas	3	9	6x4 T / 6x6 T	Ballestas Semi-elípticas	2	Sí	26	Tambor
FAL10	Ballestas Parabólicas	3	10	6x4 R / 6x6 R	Ballestas Semi-elípticas	2	Sí	26 o 32	Tambor
FAL18*	Ballestas Parabólicas	2	18	8x4 R	Ballestas Semi-elípticas	2	Sí	32	Tambor

* Solo 8x4 R

EJE POSTERIOR	RSH1370 (4x2R/4x4R)	RTS2370A (6x4R)	RTH2610F (6x4T-R/6x6T-R/6x4R)	RTH3210F (6x4T-R/6x6T-R/6x4R)	RTH3312 (6x4R/6x6T-R/6x4R)
Bloqueo de diferencial	Entre ejes	Entre ejes y ruedas	Entre ejes y ruedas	Entre ejes y ruedas	Entre ejes y ruedas
Cubos reductores	Tipo Planetario	No	Tipo Planetario	Tipo Planetario (4)	Tipo Planetario (4)
Relaciones de reducción	3,61/3,76/4,12/4,55/5,41	2,83/3,09/3,40/3,78	3,76/4,12/4,55/5,41	3,76/4,12/4,55/5,41	3,61/3,76/4,12/4,55/5,41/6,18/7,22
Capacidad de Arrastre*	70,000 kg	70,000 kg	100,000 kg	100,000 kg	120,000 kg

* RTH3210F o RTH3312 pueden elevar su capacidad de arrastre dependiendo del tipo de operación, consultar con Ingeniería de Ventas.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS	RUEDAS DISCO DE ACERO	TANQUE DE COMBUSTIBLE	FMX 4X2 R	FMX 4X4 R	FMX 6X4T / FMX 6X6 T	FMX 6X4 R	FMX 6X6 R	FMX 8X4 R
Aro	8.50x20"	Volumen (litros)	280 Der	315 Der	280 Der + 200 lqz	420 Der + 200 lqz	315 Der + 315 lqz	400 Der
Neumáticos	12.00R20"	* Las opciones de tanques podrían variar de acuerdo al modelo, distancia entre ejes, etc.						

TOMA DE FUERZA	PTR-DM	PTR-FL	PTR-DIN	PTER1400
Montaje	Posterior en la caja	Posterior en la caja	En motor	En motor
Salida	Bomba hidráulica de acople directo	Con Brida	De acople directo para bomba	De acople SAE para bomba

Volvo Perú S.A.
Carretera Panamericana Sur Km 2388 - Lurín
Telf: (01) 317 1200
www.volvocom.pe

Imágenes ilustrativas, algunos ítems que constan en las hojas de especificaciones pueden ser opcionales. Algunos accesorios pueden alterar pesos y dimensiones. La fábrica se reserva el derecho de modificar la construcción y equipo sin previo aviso. Desarrollado por MarCom. Junio 2015



VOLVO FMX

Volvo Trucks. Driving Progress



VISIÓN GENERAL

Conozca más de cerca el nuevo Volvo FMX

SISTEMAS DE ASISTENCIA AL CONDUCTOR

Nuestros avanzados sistemas de asistencia al conductor le ayudan a evitar accidentes. La seguridad es un terreno familiar para Volvo.

PANEL DE INSTRUMENTOS

El panel de instrumentos se ha diseñado pensando en el conductor en entornos de trabajo fuera de carretera, con toda la información en el lugar adecuado.

PIN CENTRAL PARA REMOLCADO FRONTAL

Diseñado para cargas de hasta 32 toneladas.

FRONTAL MÁS RESISTENTE

No se trata solamente del parachoques de tres cuerpos más resistente y con mejor ángulo de ataque. Es el sistema completo de mejor estética y mayor robustez.

CONECTIVIDAD

Diversas opciones para conocer la situación, posición y consumo de combustible del vehículo en línea, incluso en dispositivos móviles.

LUCES

Facilidad para instalar luces en diferentes posiciones. Opcional luces LED para la parte posterior del camión así como marcadores laterales y luces de posición.

INTERIOR DE CABINA

Espaciosa y repleta de características nuevas y otras ya conocidas que ayudan al conductor y hacen que su jornada laboral sea más agradable.

EXTERIOR DE CABINA

Diseñada y equipada para cumplir eficientemente con las tareas fuera de carretera y con un aspecto exterior impactante.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Nuevo tanque de combustible de 400 litros para FMX 8x4 para mayor autonomía, regulable en altura y preparado para boca de llenado rápido.

LISTO PARA CARROZAR

Fila de agujeros para rápida instalación de la carrocería y preparación para grúas desde fábrica.

NUEVO EJE POSTERIOR

Eje Volvo RTH3312 como opcional de mayor robustez, durabilidad y capacidad de arrastre de hasta 120 toneladas.

CAJA DE CAMBIOS I-SHIFT

La caja de cambios más inteligente del mundo ahora incluso mejor. Fácil de conducir, con un software de ahorro de combustible para tareas de construcción y otro para alta carga. Reforzada para mayor durabilidad.

MOTORES DIÉSEL VOLVO

Nueva potencia disponible de 520 CV para EURO 3. Por supuesto, los motores diésel Volvo cumplen con las normas EURO 3 sin perjudicar el ahorro de combustible. Freno de motor de hasta 500 CV.

CAPACIDAD DE CARGA Y SUSPENSIÓN DELANTERA

Hasta 10 toneladas de capacidad en el 6x4 y 18 toneladas en el 8x4. Nueva suspensión con eje recto para incrementar altura libre.

SUSPENSIÓN POSTERIOR

De 32 toneladas con 11 hojas de muelles semielípticos que se adapta rápidamente a las irregularidades del camino.

BASTIDOR ROBUSTO

Reforzado, hecho de acero de muy alta resistencia y flexibilidad.

